



Statens vegvesen

Utbygging
Område Nord
E6 Helgeland
12307



Statens vegvesen

Gluggvasselvbrua

Mime:
25/7263

Utbygging

Ytre miljøplan



Foto: Henrik Lissman

Revisjons- nr.	Mimenr.	Endring/oppdatering:	Utført av dato/navn	Godkjent av prosjektleder/dato
	25/7263			

--	--	--	--	--

Innhold

1.	Prosjektet/kontrakten	3
	Beskrivelse av kontraktsområdet	3
	Prosjektets/kontraktens miljømål	3
	Eventuelle mangler fra tidligere faser	5
2.	Organisering	5
	Byggherre	5
	Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	5
3.	Risikovurdering, miljøkrav og tiltak.....	5
4.	Tids- og framdriftsplan	6
5.	Dokumentasjon	6
6.	Vedlegg	6

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Bakgrunn for prosjektet er at strekningen Lien–Svebakken overføres fra Statens vegvesen til Nordland fylkeskommune. På strekningen ligger Gluggvasselvbrua, og denne er vurdert så dårlig at denne skal skiftes ut som en del av omklassifisering. Prosjektet vil inneholde flere faser satt opp som følger:

1. Omlegging av trafikk sør og nord for Gluggvasselv.
2. Rive eksisterende bru, samt begge pilarer.
3. Bygge ny bru, med etablering av 1 pilar midt i elva, samt vegbygging i begge akser.
4. Reetablere trafikk på fylkesvei.

Hver enkelt arbeidsoperasjon vil inneholde sine ulike risikoer, men vil bli behandlet som et prosjekt. Pkt 2. og 3. vurderes som operasjonene som har størst risiko for YM.

Kontraktstype: Utførelsesentreprise
Entrepriseform: Utførelsesentreprise med enhetspriser
Kort informasjon om kontrakten: Prosjektet omfatter bygge ny Gluggvasselv bru. Brua er ei 2-spenns bru i prefabrikerte betongbjelker, lengde ca 72 m. Vegbygging i begge akser, ca 100 m i sør hvor veglinja heves ca 2,5 m og 200 m i nord, hvor linja heves med 1,5 m.

Prosjektets/kontraktens miljømål

YM – planen er forankret i Statens vegvesens prosjektstyring, ([Planlegging og utbygging \(vegvesen.no\)](#)) og er et styrende dokument ([Planlegge byggeprosjekt \(vegvesen.no\)](#)). YM-planen skal bidra til at mål, krav og føringer som er relevante for prosjektet/kontrakten følges opp og dokumenteres.

Miljømål for prosjektene skal ligge i Sentralt styringsdokument (SSD) og er førende for prosjektet videre. Prosjektene skal også bidra til mål satt i virksomhetsstrategien og Handlingsplan for plan- og byggherreaktiviteter (gjelder kun for UTB). Det kan være behov for å konkretisere eller utarbeide delmål i tråd med overordnede mål i SSD.

Det skal utarbeides miljømål som beskriver de mest relevante miljøutfordringene, og tiltak det skal være fokus på å følge opp, i prosjektet. Målene skal være prosjektspesifikke og målbare. Alle prosjekter skal ikke ha miljømål innen alle fagtema. Under følger en oversikt over eksempler på hvordan man kan sette mål innenfor de ulike fagtemaene, men målformuleringene må spisses til prosjektet.

For UTB skal [prosedyre for fastsetting av klima- og miljømål benyttes](#).

Støy

- Støy fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur (spesifiseres med navn på eks boligområder, friluftsområder eller skole/barnehager).

Luftforurensning

- Luftforurensing, inkludert støv, fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur (spesifiseres med navn på eks boligområder, friluftsområder eller skole/barnehager).

Forurensning av jord og vann

- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient (spesifiseres med navn på berørte resipienter).
- Utslipp fra kontraktsarbeidene (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.

Landskapskarakter

- Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.

Friluftsliv og byliv

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold

- Kontraktsarbeidene skal ikke/i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold (spesifiseres med navn på naturtypelokalitet eller arter som blir berørt). For Utbyggingsdivisjonens prosjekter finnes forslag til tallfestede mål for reduksjon av arealbruk i [arealprosedyren](#).
- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til slamming i vann og/eller vassdrag som kan påvirke eventuelle forekomster av elvemusling, edelkreps, fisk eller andre vannlevende organismer negativt (spesifiseres på geografiske navn og aktuelle, forekommende arter).
- Unngå spredning av fremmede, uønskede arter (spesifiseres på aktuelle arter).

Kulturarv

- Kontraktsarbeidene skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner (spesifiseres på geografiske navn).

Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med gjennomføringen av kontraktsarbeidene skal begrenses gjennom redusert transportomfang, valg av materialer, klimahensyn i arealbruk og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp. For Utbyggingsdivisjonens prosjekter finnes forslag til tallfestede mål for klimagassutslipp i [klimaprosedyren](#).

Materialvalg og avfallshåndtering

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

Naturressurs

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.
- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres uten negative effekter på drikkevannskilder.

Utbyggingskontrakter under Utbyggingsdivisjonen

Utbyggingsdivisjonen har overordnede mål M-verdier. For denne kontrakten er det satt følgende mål (divisjonens minimums mål er satt inn, prosjektet/kontrakten kan vurdere å sette strengere mål):

M-verdi	Beskrivelse	Måltall
M1	Miljøskadefrekvens svært alvorlige hendelser	0
M2	Miljøskadefrekvens alvorlige til moderate hendelser	2
M3	Miljøskadefrekvens mindre alvorlige hendelser	100
NM	nesten ulykke/farlige forhold frekvens	>350

Eventuelle mangler fra tidligere faser

2. Organisering

Byggherre

Prosjekteier:	Anne Grethe Olsen
Prosjektleder/delprosjektleder:	Rainer Smedseng
Byggeleder:	Jørn Are Torslien
Kontrollingeniør	Reid Lien
YM-rådgiver:	

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen

Lenke til organisasjonskart finner du her:

3. Risikovurdering, miljøkrav og tiltak

Miljørisikovurdering gjøres ut fra kartlagt kunnskapsgrunnlag og samsvarsforpliktelser i tråd med prosess «[Ivareta ytre miljø i bygge-, drifte- og vedlikeholdsfasen \(inkludert klima\) \(vegvesen.no\)](#)». Her omtales også eventuell endring i utfordringer og miljørisiko fra forrige fase/delfase, slik at en kan gjenfinne en rød tråd igjennom faser og delfaser. En del forhold som hører med under «generell aktsomhet» er håndtert i kontraktens del C2.

Miljøkrav og tiltak skal bidra til å nå mål satt i kontrakten.

Miljøkrav vil for eksempel være Statsforvalterens krav til utslippsgrenser i tillatelsen

Risikovurdering gjøres ved bruk av miljørisiken. Her vil det også utarbeides oversikt over miljøkrav og tiltak. Her kan utklipp av risikovurdering limes inn om praktisk mulig, eventuelt kan en oversikt over de miljørisikoene med høyest risiko legges inn. Miljørisiken skal brukes og den skal alltid være et vedlegg.

Mal 2 sentralt styringsdokument kan også inneholde momenter som må ivaretas under tiltak. Permanente tiltak: Vanlige prosesser i kap. D1 i konkurransegrunnlaget, for eksempel bygging av sedimenteringsbasseng

4. Tids- og framdriftsplan

Kritiske prosesser som omfatter ytre miljø, skal avmerkes i fremdriftsplanen. Her skal milepæler innen ytre miljø fremkomme. Milepæler blir ivaretatt i Miljøriskens ved å benytte datofelt for innleggelse av gjennomføring.

5. Dokumentasjon

6. Vedlegg

- Varslingsplan (legges ved eller linkes til oppdatert dokument)
- Avfallsplan
- Samsvarsevaluering (alltid et vedlegg)
- Miljøriskens (alltid et vedlegg)
- Byggherrens kontrollplan for ytre miljø (alltid et vedlegg)
- Klimagassbudsjett (Baseline, Byggherre og Entreprenør – alltid et vedlegg)
- Fagrapport klimagass prosjektering til drift
- Tillatelser (f.eks. utslippstillatelse – alltid et vedlegg når det foreligger)
- Kartlegginger av naturmangfold
- Tiltaksplaner
- Miljøoppfølgingsprogram – som vannprøver
- Kart over områder i forbindelse med bruk av plantevernmidler
- Reguleringsplan (lenke til plassering på nett)
- Byggherrens miljøsaneringsplan
- Rigg- og marksikringsplan
- Økologisk vurdering – beskrivelse
- Miljøriskovurderinger (f.eks. av forurensing i en vannforekomst)